



API PETROLUB

# PETROL OIL

WHERE CREATIVITY MEETS QUALITY





**API SN**  
**SAE 5W-30**  
**FULL SYNTHETIC**

روغن پترولوب برند API یک روغن فول سنتتیک با سطح کیفی SN و گرید 5W-30 بوده که با ادتیوهای کمپانی های معتبر Eni AFTON و معتبرترین پلیمرها تولید گردیده و برای طیف وسیعی از خودروهای نسل جدید که موتور آنها تا سال ۲۰۱۸ طراحی گردیده کاربرد دارد.

فیلم روغن و خواص منحصر بفرد ، آنرا بعنوان یکی از برترین گزینه های موجود در بازار مطرح نموده است.

بسته بندی: ۵ لیتری

ویژگی ها :

- مقاومت در برابر اکسیداسیون
- محافظت عالی در برابر تشکیل لجن و رسوب
- سازگاری بیشتر با الاستومرها و آب بندها
- محافظت از سیستم توربو شارژ
- محافظت از سیستم توربو شارژ
- سازگاری با سیستم های کنترل نشر آلاینده ها
- موثر بر کاهش مصرف سوخت
- محافظت از سیستم توربو شارژ

pour point °C	flash point °C	viscosity index	viscosity 100°C 40°CSt	Properties
-42	210	168	11.5	SN 5W-30



## API SN SAE 10W-40 SEMI SYNTHETIC



روغن موتور پترولوب برند API با سطح کیفی SN و گرید 10W - 40 از ترکیب روغن پایه های سنتتیک وارداتی و ادتیوهای کمپانی های معتبر چون AFTON و ENI و بالاترین کیفیت پلیمر تولید گردیده است . این محصول برای کلیه خودروهایی که گرید 10W - 40 برای آنها توصیه و موتور آنها تا سال ۲۰۱۸ طراحی گردیده بعنوان بهترین گزینه مطرح می باشد .

بسته بندی: ۵ لیتری

ویژگی ها :

- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- سازگاری بیشتر با الاستومرها و آب بندها
- محافظت عالی در برابر تشکیل لجن و رسوب
- فراریت مطلوب و به حداقل رسیدن میزان تبخیر روغن

pour point °C	flash point °C	viscosity index	viscosity 100°C 40°CSt	Properties
-36	215	162	15.30	SN 10W-40



## API SM SAE 10W-40 SEMI SYNTHETIC



روغن موتور پترولوب برند API با سطح کیفی SM و گرید 10W - 40 با استفاده از ترکیب پایه های سنتتیک وارداتی و تکنولوژی نوین فرموله گردیده است .

SM 10W-40 برای طیف وسیعی از خودروهای وارداتی و داخلی که موتور آنها تا سال ۲۰۱۱ طراحی گردیده توصیه می گردد. دنا پلاس ، آریو S ، پژو ۲۰۶ و کلیه خودروهایی که گرید 10W - 40 برای آنها مناسب تشخیص داده شده از کاربران حرفه ای این محصول می باشند .

بسته بندی: ۴ - ۱ و سفارشی ۵ لیتری  
ویژگی ها :

- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- محافظت از پیستون در برابر تشکیل لجن و رسوب
- قابلیت کارکرد در گستره وسیع دمایی

pour point °C	flash point °C	viscosity index	viscosity 100°C 40°CSt	Properties
-36	210	155	15	SM 10W-40



**API SL**  
**SAE 20W-50**  
*Full virgin*



روغن موتور پترولوب برند API با سطح کیفی SL و گرید 20W-50 محصولی مولتی گرید مطابق با استاندارد جهانی API و استاندارد ۲۲۲۶۱ سازمان ملی استاندارد است که برای خودروهای بنزینی با تکنولوژی طراحی موتور تا سال ۲۰۰۶ میلادی مناسب می باشد. این روغن برای خوروهای ۸ سوپاپ چون رونیز ، پژو ، سمند و ... توصیه گردیده است . بسته بندی ۱-۴ لیتری و بشکه ۲۰۸ لیتری ویژگی ها :

- مقاومت در برابر اکسیداسیون
- پایداری برشی عالی و عملکرد مناسب در شرایط سخت عملیاتی
- قدرت روانکاری عالی و محافظت از قطعات در برابر سایش
- محافظت از قطعات در برابر خوردگی و زنگ زدگی

pour point °C	flash point °C	viscosity index	viscosity 100°C 40°CSt	Properties
-27	235	120	19.5	SL 20W-50



**API SL**  
**SAE 10W-40**  
SEMI SYNTHETIC



روغن موتور نیمه سنتتیک پترولوب برند API با سطح کیفی SL و گرید 10W-40 با عملکرد عالی است که برای طیف وسیعی از انواع خودروهای وارداتی و داخلی که موتور آنها تا سال ۲۰۰۶ طراحی شده است کاربرد دارد. کیا، ریو، پژو ۲۰۶، آریو، دنا و بصورت کلی خودروهایی که طراحی موتور آنها تا سال ۲۰۰۶ انجام شده است توصیه می گردد. بسته بندی: ۴ - یک لیتری و بشکه ۲۰۸ لیتری  
ویژگیها:

- مقاومت خوب در برابر اکسیداسیون
- پایداری برشی عالی و عملکرد مناسب در شرایط سخت عملیاتی
- قدرت روانکاری عالی و محافظت از قطعات در برابر سایش
- محافظت از قطعات در برابر خوردگی و زنگ زدگی

pour point  
°C

-33

flash point  
°C

215

viscosity index

145

viscosity  
100°C 40°CSt

15

Properties

SL 10W-40



## API SG-CD SAE 20W-50



روغن موتور دیزلی و بنزینی کاراویل برند API و سطح کیفی SG-CD و گرید 20W-50 از مواد افزودنی معتبر، روغن پایه مینرال و با شاخص گرانروی (VI) بالا برای خودروهای کاربراتوری و کلیه خودروهایی که تا ۱۹۹۳ طراحی شده، فرمول گردیده است. پراید ۱۴۱- پراید ۱۳۱ - پراید صبا - پراید نسیم - پژو روآ - دوو ریسر - دوو سیلو - رنو ۲۱ - ریو اتاق قدیم - میستوبیشی لنسر اتاق قدیم - میستوبیشی گالانت - چریهای مدل پایین - پاجرو و پی کی و عموما خودروهای ۸ سوپاپ کاربرد دارد. بسته بندی ۴ لیتری - ۴ کوارتی و بشکه ۲۰۸ لیتری ویژگیها:

- مقاومت در برابر اکسیداسیون
- محافظت در برابر تشکیل لجن و رسوب
- قابل استفاده در موتور های دیزلی و بنزینی

pour point °C	flash point °C	viscosity index	viscosity 100°C St	Properties
-27	236	120	19.4	SG 20W-50



**API DEXLUB**  
**ATF SUFFIX A**  
*Steering Wheel and retarder oil*



روغن فرمان

سیال انتقال نیروی اتوماتیک خودروهای سواری و کامیونهای سبک برند API با فرمولاسیون پیشرفته و با استفاده از بهترین مواد افزودنی و روغن پایه مرغوب تهیه شده و برای استفاده در سیستم فرمان خودروهای سواری و ریتاردرهای هیدرولیکی خودروهای سنگین جزو بهترین گزینه های اتوسرویس های منتخب می باشد.

بسته بندی: ۱ کوارت - بشکه ۲۰۸ لیتری

ویژگیها:

خاصیت جلوگیری از فرسودگی و حفاظت از خوردگی

ثبات حرارت و جلوگیری از اکسیداسیون

سازگاری با قطعات آب بندی ( واشرها ، پکینگ ها ، شیلنگ ها و..)



**API DEXLUB**  
**HL-46**  
*Hydraulic Steering Wheel oil*



روغن فرمان ۴۶ (هیدرولیک فرمان قرمز):

سیال انتقال قدرت دکسلوب VG46 برند API چرخش فرمان را بسیار روان نموده و بواسطه فرمولاسیون حرفه ای و قیمت مناسب، مورد استقبال طیف وسیعی از کاربران قرار گرفته است.

بسته بندی : الیتری و بشکه ۲۰۸ لیتری

ویژگیها:

- مقاومت بسیار بالا در مقابل اکسیداسیون
- دمای کارکرد بالا خواص ضد سایش
- مقاومت در مقابل خوردگی



**API DEXLUB**  
**MVLV**  
*ATF Multi-Vehicle Low Viscosity*



**روغن گیربکس اتوماتیک VLVM FTA**

روغن گیربکس حرفه ای VLVM ، پایین ترین سطح اصطکاک در روغن های هیدرولیک را دارا بوده و بواسطه پایداری لرزشی بهبود یافته در آخرین نسل گیربکس های اتوماتیک ۶ سرعته و گیربکسهای مدرن که کارایی بسیار بالایی نیاز دارند بکار گرفته می شوند.

بسته بندی : ۱ کوراتی

ویژگی ها:

- حفظ کیفیت در مدت زمان طولانی
- تحمل فشار بالا
- حفاظت عالی از تسمه ها و پولیهای داخل گیربکس
- جلوگیری از ساییدگی دنده ها
- عملکرد عالی در درجه حرارت های پایین
- مقاوم در برابر اکسیداسیون و پایداری حرارتی عالی

Honda/Acura DW-1 Hyundai-Kia SP-IV/SPH-IV JASO M315 TYPE 1-1A-LV

Mazda FZ MB 236.12/236.14/236.41 Mitsubishi ATF-J3

Nissan Infinity Matic S NWS-9638 T-5 Toyota Type WS



## API DEXLUB MV ATF Multi-Vehicle



### روغن گیربکس اتوماتیک MV

یک سیال انتقال نیروی اتوماتیک تمام سینتتیک و مرغوب است که با دارا بودن فرمولاسیون ویژه و عملکرد عالی برای استفاده در اکثر خودروهای سبک و سنگین ( ژاپنی و کره ای اروپایی و آمریکایی پیشنهاد می شود. این محصول با استفاده از روغن پایه سینتتیک و مواد افزودنی با تکنولوژی بالا تهیه گردیده و جزو پر مصرف ترین روغن های دنده اتومات کثورمی باشد.

ویژگی ها :

- مقاومت عالی در برابر اکسیداسیون
- خواص ضد سایش تقویت شده
- خواص اصطکاکی مناسب عملکرد نرم و بدون لرزش کلاچ
- پایداری عالی در برابر تغییر گرانی در کارکردهای طولانی ( پایداری برشی عالی )

Renault Matic D2, Toyota Type D-MI/TIT-M/T-IV Volvo P/N 1161521/1161540/1161640  
ZF TE-ML 11A/11B, Allison C-4/TES-295 BMW P/N 83 22 0 403 249, Chrysler ATF +3/ATF  
+4 Honda/Acura ATF-Z1, Hyundai-Kia SP-II/SP-III Idemitsu K1, JASO M315 Type 1-1A,  
JWS 3309 MAN 339A, Mazdz M-III/M-V, Mitsubishi SP-II/SP-III Nissan Infinity Matic D/J/K/W



## API ENGINE POWER NANO NANO BORX ADDITIVE



### ادتیو نانو تقویت کننده موتور

تقویت کننده نانو لوب با ایجاد یک لایه پوشش سرامیکی روی سطوح فلزی و ایجاد روانکاری پایدار کاهش اصطکاک و دمای موتور را فراهم آورده و از آسیب های استارت سرد می کاهد.

ادتیو نانو با پر کردن و تسطیح خط و خش های داخل سیلندر، مصرف سوخت را بشدت کاهش داده و دمای موتور، روغن سوزی و لرزش موتور را کاهش و در عوض شتاب خودرو را افزایش می دهد.

محصولات نانولوب دارای تاییدیه از ستاد نانو بوده و با بالاترین سطح کیفی روغن پایه تولید گردیده است.

روش استفاده: پس از فلش کردن موتور و شارژ روغن استاندارد، حدود ۱۵ دقیقه رانندگی کنید و یا موتور را در حالت توقف روشن نگهدارید. ادتیو نانو را پس از تکان دادن به محتویات موتور اضافه کنید. مجدداً ۱۵ دقیقه خودرو را در حالت روشن نگهدارید تا ادتیو نانو تحت تاثیر دما و فشار به سطوح فلزی و خط و خش ها هدایت گردد.

### ویژگی ها:

- حذف روغن سوزی
- کاهش تولید گازهای آلاینده
- بالا بردن شتاب
- کاهش مصرف سوخت
- ایجاد روانکاری پایدار



## API SPEED TEC PETROL INJECTOR CLEANER NANO



### انژکتور شور نانو

تمیز کننده و احیا کننده انژکتور و سیستم سوخت رسانی حاوی ذرات نانو، باعث احیا انژکتور شده و در نتیجه موجب تنظیم دوباره ترکیب هوا و سوخت می شود.

این امر پایین آمدن مصرف سوخت کاهش آلایندگی و حذف دود سیاه آگزوز را به همراه خواهد داشت.

یک قوطی انژکتور شور را پس از تکان دادن به یک باک پر بنزین اضافه کنید. ذرات نانو به همراه عناصر پاک کننده، پس از حذف الودگیها، به ترمیم سطوح فلزی انژکتور که در تماس مداوم با هم قرار دارند خواهند پرداخت.

ویژگی ها:

- محافظت و تمیزی سیستم های آگزوز
- کاهش تولید آلاینده های خودرو
- کاهش مشکلات استارت و کارکرد سخت موتور
- محافظت و تمیزی پمپ بنزین و انژکتورها
- بهبود عملکرد موتور
- کاهش دوده و سوختگی های داخل موتور
- کاهش دهنده مصرف سوخت



## API ENGINE FLUSH NANO NANO BORX CLEANER



### ادتیو "پایه روغنی" موتور شور (داخل موتور)

در هر نوبت تعویض روغن موتور، قسمتی از آلودگیها، بواسطه اشباع شدن روغن موتور و وزن حجمی بالاتر، در کف کارتر باقی می ماند. همچنین آلودگیها و اثرات صمغی روی قطعات فلزی رسوب نموده و این رسوبات موجبات زبر شدن سطوح و افزایش دما را فراهم آورده و حذف آنها قطعا در افزایش راندمان روانکاری، طول عمر فیلم روغن و کاهش دما اصطکاک و مصرف سوخت موثر خواهد بود.

در صورت عدم استفاده از موتور شور کلیه این آلودگیها، بلافاصله پس از جایگزینی روغن جدید در آن حل شده موجبات آلودگی پیش از موعد را برای روغن فراهم می آورند.

موتور شور غیر حلالی با خواص نانو، قبل از تعویض روغن به محتویات آلوده درون موتور اضافه شده و پس از ۱۰ الی ۱۵ دقیقه کارکرد موتور، ضمن معلق نمودن مواد ته نشین شده، کلیه رسوبات روی سطوح فلزی را حذف و به همراه روغن موتور قدیمی از موتور تخلیه می گردد.

استفاده از انواع حلال ها (هیدروکربن ها، الکل ها، کلر و ...) که متاسفانه در بازار ایران به شکل گسترده عرضه می گردد ضمن آسیب به قطعات فلزی و غیر فلزی، موجب تغییر در ویسکوزیته و سایر مشخصات شیمیایی و فیزیکی روغن جدید خواهد گردید.

فرمولاسیون انجین فلاش نانو، با خواص پاک کنندگی بالا و ذرات نانو از بهترین روغن پایه وارداتی مختص موتور ساخته شده و مطابق تائید ستاد نانو کشور، فاقد هر نوع تغییر منفی روی مشخصات شیمیایی و فیزیکی روغن موتور جدید می باشد.

- حذف رسوبات روی سطح فلزی داخل موتور
- معلق کردن دودها و ذرات ته نشین شده
- خنثی کردن مواد شیمیایی مضر
- بالا بردن طول عمر موتور
- پایین آوردن مصرف سوخت



## TURBO LUB 2 STROKE SEMI SYNTHETIC



روغن موتور دو زمانه API:

به روغن موتورهایی گفته می شود که از روغن پایه معدنی تهیه شده است. استفاده از این روغن موتورها برای روانکاری اجزای داخلی موتورهای دو زمانه است. این روغن موتورها برای وسایلی با موتور دو زمانه همچون جت اسکی، قایق، اره برقی، موتور سیکلت کراس و تریل، موتور برق، پمپ آب، کارتینگ و... استفاده می شوند.

viscosity @ 100 °c , mm <sup>2</sup> /s	density @15.6 °c	colour	appearance	properties
ASTM D-4052	ASTM D-4052	visual	visual	test report
10	0.869	blue	brigh & clear	TYPICAL VALU
foam (sequence 2)	pour point °c	flash point °c	viscosity index	properties
ASTM D-892	ASTM D-97	ASTM D-92	ASTM D-2270	test report
10/0	-33	225	116	TYPICAL VALU

Lorem Ipsum